

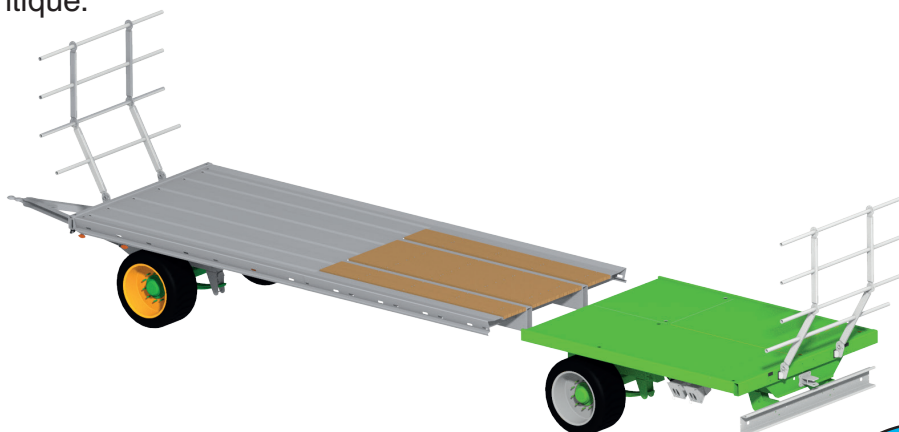
## INFO PRESSE



### Plateau fourrager traîné – Wago TR

La société JOSKIN, après avoir repris en 2012 la firme Leboulch (fabricant français de bennes agricoles, d'épandeurs de fumier et de plateaux fourragers), a décidé de repenser le développement des plateaux Leboulch pour les ajouter à sa propre gamme. L'objectif est simple : se servir de l'expérience de la marque Leboulch, mais aussi de la technique et de l'avancée technologique de la marque JOSKIN, pour créer un plateau fourrager amélioré et adapté aux besoins du marché.

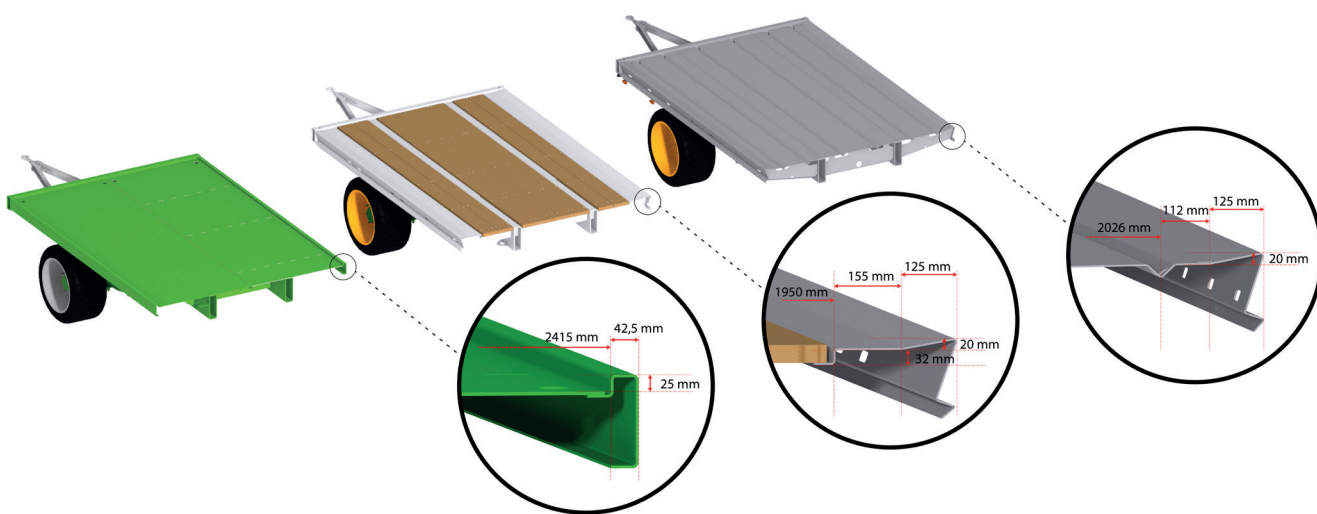
La gamme de plateaux fourragers JOSKIN est scindée en deux : les modèles galvanisés d'un côté, et les peints de l'autre. Bien que ces deux versions partagent la même structure de base, principalement tubulaire pour une meilleure résistance à la torsion, leur conception n'est pas totalement identique.





Les plateaux galvanisés ont une plateforme équipée d'une tôle en acier HLE de 4 mm composée, sur toute sa longueur, de nervures successives dont l'objectif est de renforcer la résistance du plancher. Afin d'éviter la stagnation d'eau, celles-ci sont dotées de trous permettant le nettoyage et l'évacuation rapide de liquide. Les rebords latéraux sont légèrement inclinés, ce qui confère une stabilité accrue à la charge. Enfin, les côtés sont renforcés par des nervures longitudinales. La gamme de plateaux galvanisés peut aussi être livrée avec un fond en bois traité (4 cm d'épaisseur).

Les modèles peints (en vert JOSKIN) sont quant à eux conçus avec un plancher en tôle larmée anti-dérapante. Ils sont également équipés d'un profilé extérieur spécial avec rebord de 2 cm pour sécuriser latéralement la charge.



D'une manière générale, la gamme de plateaux fourragers JOSKIN, qu'ils soient galvanisés ou peints, est homologuée aux normes européennes et françaises jusqu'en 2025.

Tous les plateaux traînés JOSKIN bénéficient des dernières améliorations techniques développées dans les différentes usines du groupe. Les modèles galvanisés sont fabriqués en Pologne, à côté de l'unité de galvanisation du Groupe, et les versions peintes dans l'usine Leboulch en Normandie. Tous les accessoires (timon, ridelles, essieux...) sont identiques aux deux gammes et sont produits dans les usines les plus appropriées.